

## Specifikation ARCONA 460

### Dimensioner

LOA 14,20 m	Mainsail 70,0 m <sup>2</sup>
LWL 12,55 m	Genoa 110% 57,5 m <sup>2</sup>
Beam 4,20 m	Jib 50,0 m <sup>2</sup>
Draft 2,44/2,8 m	Engine Yanmar 4JH4 TCE (54Hp 4cyl)
Displacement 10,2 t	Saildrive SD 50

### CE certifiering

Arcona 460 är byggd för att möta de högsta CE kraven, kategori "A-ocean"

### Skrov och däck Infusion laminerat

Skrov och däck är byggda i sandwichlaminat med 20 – 25 mm divynycell som kärnmaterial, multiaxiella glasfibervävar och Vinylester. Vid samtliga beslagsinfästningar, bordgenomföringar samt kölinfästning, roder och motorbädd är laminatet massivt. Skrov och däck är laminerade enligt Infusions metoden för maximal kontroll av laminattjocklekar och glasfiberhalt. I standardutförande är skrov och däck vitt med två ingjutna mörkblå vattenlinjer samt snobbrand. Däcket är bultat till skrovet med 8 mm rostfri bult med mutter och bricka.

### Skott och kojor

Arconabåtarnas uppbyggnad är mycket avancerad, vi använder oss inte av förenklande innerliners utan laminerar fast skott och kojfronter till skrov och däck vilket ger en oöverträffad styrka och vridstyvhet.

### Bottenstock

Arcona 460 är försedd med en bottenstock i varmgalvaniserat stål. Lasterna från köl och rigg hanteras på ett effektivt sätt i en centralt placerad stålbalk, bultad till huvudskott och inlaminerade glasfiberbevebar.

### Köl

Kölen består av en antimonhärdat blybulb bultad till en fena av gjutjärn, detta för att erhålla maximalt låg tyngdpunkt. Stålsvärdet är skyddat mot rost med ett lager glasfiber som spacklats till en slät yta.

### Roder

Rodret är tillverkat i glasfiber med multiaxiella vävar, fyllt med polyurethanskum, hjärstock av massiv saltvattenresistent aluminium inlaminerad i rodret. De självjusterande lagringarna är försedda med rullager för minimal friktion, rodret är även axiellt kullagrat.

### Styrsystem

Arcona 460 är försedd med vajerstyrning för optimal roderkänsla och utväxling. Styrväxeln är monterad i en integrerad styripedestal, roderkvadrant monterad på hjärstocken. Nödstyrningens rorkult ansluts i hjärstockstoppen. Den läderklädda ratten i rostfritt stål har en diameter på 1,8 m och är nedsänkt i ett dike för att ge rätt höjd och styrkomfort. Styripedestalen har plats för kartplotter samt Raytheons ST 290 instrument och är utrustad med en stadig piedestalgard i rostfritt stål.

### Däcksutrustning

Däcksutrustningen från Harken innehåller skotwinchar 2 st 60 AST, fallwinchar 2 st 46 AST och storskotswinchar 2 st 46 AST. (AST = aluminium, selftailing) Avlastare 12 st SZ D2, 2 st 6-skiviga 60mm brytblock till fall och trimlinor. Genuaskenor SZ2 med travare försedda med sliderods och linjustering till sittbrunnen. Storskotskena och travare försedda med recirkulerande torlonkular, linjustering som bekvämt nås av rorsman eller storskotsgasten. 4 st rostfria 350 mm förtöjningsknappar samt 2 st 300 mm midskeppsmonterade springknappar. Relingslist av aluminium alternativt teak, bultad till däck och skrov. Reverserad förpulpit för enkel ombordstigning försedd med SB och BB lanternor. Tvådelad akterpulpit med lanternorna och fäste för flaggstång. 10 st mantågsstötter, 610 mm höga, monterade på kraftiga fötter bultade till skrov och däck, dubbelt mantåg i 19-trådig wire med vantskruvar. Mellan akterpulpitar wire försedd med snabbhakar. Röstjärn i rostfritt stål bultade till däck och försedda med dragstänger förankrade i underkant av huvudskottet. Förstagsfäste i rostfritt stål för den nedsänkta rullen bultad till skrovet. Akterstagsfäste bultad till skrov och däck i akterspegeln. Stävbeslag och ankarrulle (se förtöjningsutrustning) pulpitfäste och fäste för genackerns nedhalslina. På fördäck ankarbox och akter därom stor torrstuv med tät lucka.

### Sittbrunn

Den rymliga sittbrunnen med integrerad badplattform har två stuvutrymmen under aktertofterna med plats för ankare, tågvirke, gummibåt, utombordsmotor mm. I durken mellan aktertofterna finns ytterligare ett rymligt stuvutrymme för livflotte mm. I sittbrunnssidornas akre del finns handskfack och i sargarnas framkant mot ruffen två stycken fack med luckor som elegant gömmer alla fall och trimlinor. Sittbrunnens sargar, tofter och durk är klädda med nåtad teak. Badplattformen där räddningsstegen är placerad är även den klädd med nåtad teak.

#### Luckor och portlights

Luckor och portlights från Lewmar (eller motsvarande fabrikat) i silvereloxerad aluminium med rökfärgat glas. Över förpik 1 st SZ 70 däckslucka, 600x600mm, över främre toaletttrum 1 st SZ 40, 500x500mm, och över salongen 1 st SZ 70. I akre toalettutrymme 1 st SZ 4 porthole, 191x645, samt över navigationsbord ytterligare 1 st porthole SZ 4. I ruffsargen över salong och pentry 4 st fasta, för båten designade, fönsterventiler i aluminiumramar. I de båda akterhytterna 1 st porthole SZ 0, 176x323, mot ruffens bakkant samt 1 st SZ 4 i sittbrunnslådan. Lewmar mörkläggningsgardin med myggnät till förpiksluckan. Till övriga luckor och portholes myggnät. Skjutlucka över huvudnedgången tillverkad i rökfärgat plexiglas med teakhandtag. Nedgångsluckan, också den i rökfärgat plexiglas, är permanent monterad i geidrar som löper ner i förvaringsficka under durknivå, luckan behöver alltså inte tas bort och förvaras på annan plats utan skjuts enkelt ner i sin ficka.

#### Sprayhood och segelkapell

Rejäl sprayhood i mörkblå kapellduk monterad på 3 st rostfria bågar som i nedfällt läge elegant förvaras i eget garage på rufftaket. Storsegelkapell i mörkblå kapellduk.

#### Förtöjningsutrustning

Arcona 460 levereras som standard med elektriskt ankarspel, dold montering under ankarboxluckan i fören. Galvaniserat ankare 20 kg av Bruce typ medföljer, 20 m x 8 mm kätting och 40 m lina. 4 st 10 m x 18 mm förtöjningslinor och 6 st fendrar 250 x 800 mm.

#### Mast och rigg

Mast och rigg från Seldén med konad topp, profil 264x136, tre spridar par. Masten är utrustad med Windex, motorlanterna, däcksbelysning, spinnakerbomskena och Furlex 300 TD rullflockssystem.

Bom profil 200x117 med invändigt singelline reef samt bomliksuthal. Rodkick med gasdämpare och talja dragen till sittbrunn.

Stående rigg växlad i spridarnockarna, tillverkad i Dyform wire (19-trådig profilerad wire för minimal töjning). Vantskruvar av rostfritt och brons. Akterstaget justeras med en hydraulisk akterstagssträckare.

Löpande rigg består av 1 st storfall, 1 st fockfall och 1 st spinnakerfall, alla av 12mm Spectra-lina.

Masten är förberedd för dubblering av samtliga fall med block i utgångar och pilotlinor. Samtliga fall och trimlinor förvaras smidigt i de integrerade fallboxarna i sittbrunnssargarnas framkant.

#### Furlex rullflockssystem

Arcona 460 är utrustad med Furlex 300 TD rullflockssystem där trumman placerats under däck och furlinglinan leds via kanal under däck till sittbrunn.

#### Fall och trim- och revlinor

Samtliga fall, trim- och revlinor leds i kanaler under rufftaket. Storskotet av tyskt system leds i kanaler under däck ner till sittbrunnen.

#### Block

Samtliga block är av fabrikat Lewmar eller jämförbar kvalitet.

#### Motor

Arcona 460 är försedd med motor från Volvo Penta, D 2 55/S, 55 hk 4-cylindrig diesel med segelbåtdrev monterad med flexibla gummiupphängningar i ett mycket välisolerat motorrum. 3-bladig foldingpropeller, enspaksreglage och motorkontroll-tavla med varvräknare och lampor samt larm för lågt oljetryck, laddningsfel och hög motortemperatur.

#### Bränsletank

Arcona 460 har en rostfri bränsletank på 200 liter med mätare, avstängningsventiler och bränslefilter, placerad under salongsoffan.

## VVS

Färskvattensystem med varmt och kallt tryckvatten, ca 350 liter i rostfri tank monterad under förkojen och försedd med tankmätare.

Engreppsblandare monterad i pentry och på de båda toaletterna, samt i främre toalettutrymmet separat blandare till duschen. 40 liter varmvattensberedare värmd via motorns kylvatten alt. värmepatron som automatiskt är igång då landström är tillkopplad.

## Duschpumpar

Duscharna dräneras med manuella elektriska pumpar, försedda med filter och separata avlopp.

## Länsmpumpar

1 st manuell länsmpump monterad i sittbrunn och 1 st elektrisk, bägge med sugpunkt i kölsvinet.

## Elinstallationer

12 volt system. Elpanel i navutrymmet med brytare och automatsäkringar, voltmätare för servicebatteribank, bränslemätare och vattenmätare, 12 V uttag. Kablar är i möjligaste mån dragna i rör och kabelrännor.

## Batterier

1 x 12 V 70 AH startbatteri, 3 x 105 Ah. AGM- förbrukningsbatterier monterade i box och luftade via separat ledning.

## Landström

230 V rostfritt intag med tättslutande lock monterat i sittbrunn, 20 m kabel för anslutning i land. Landströmscentral med jordfelsbrytare och huvudbrytare samt uttag monterat i navigationsutrymmet. Uttag även till varmvattensberedare och batteriladdare samt i pentry och förpik. Till systemet är en 40 A laddare ansluten som konditionerar förbrukningsbatterierna så fort landström är inkopplad.

## Belysning

Takbelysning i salong, hytter och i toalettutrymmen består av infällda halogen spotlights, under däck i salong ytterligare spotlights som via en dimmer i navutrymmet ger ett behagligt ljus i salongen.

Alla hytter är försedda med taklampor samt två skott-monterade läslampor. Stuvutrymmet på fördäck är även det försedd med belysning.

## Lanternor

Internationellt godkända lanterner, 1 st SB och 1 st BB, monterade på brätten i förpulpiten, akterlanterna monterad på akterpulpit samt motorlanterna i masten. Masten är dessutom försedd med däcksbelysning och är förberedd för ytterligare lanterner, typ 3 colour och ankarlanterna. I rattpedestalen är en 130mm kompass monterad, även den med belysning.

## Inredning

Inredningen i utvald mahogny, lackerad till en sidenmatt yta med mycket hög finish. Listverk, dörrkarmar och steg i nedgångs-trappan är lamellimmade, durkar i lackerad teak med nåt av coto. Durkarna har öppningsbara luckor för enkel åtkomst av kölsvinet. Salongstaken är klädda med vit vinyl och mahognyribbor, fribord klädda med mahognyribb.

## Arcona 460 kan levereras med ett flertal inredningslösningar, alternativ 1.

*Långskeppspentry* med tre separata kabiner, varav två akterkabiner med generösa dubbelkojer ( 2,05x1,6x1,1m ). I babords akterhytt dubbelgarderob med hyllor och en avdelning för hängande kläder, skåp ovan koj. Styrbords akterhytt har garderob för hängande kläder samt skåp ovan koj.

*Navigationsplats* om babord, rymligt navigationsutrymme med stort sjökortsbord och låda för sjökort. Ovan bordet specialdesignad elpanel (se avsnittet om elutrustning) och stor svängd mahognypanel med bokhylla och plats för navigationsutrustning. Sitsen akter om navbordet är utrustad med en karm för bekväm användning även till sjöss. Draglådor under bordet.

*Aktre toalettutrymmet* är rymligt med inredning i plast för enkel rengöring, bänkskiva i vitt laminat och tvätthö i rostfritt. Spoltolett med 70 lit rostfri septic tank, avlopp i skrovbotten samt på däck. Dusch med separat vattenevakueringssump. Frisörblandare till tvätthö och dusch med varmt och kallt vatten. Garderob för sjökläder.

*Salong* om babord med inbjudande och generös U-soffa (2,8x1,4m) fast monterat ovallt bord (1,5x0,9m) och separat 2-sits soffa mitt emot. Hylla längs med fribord och ovan den två skåp med

*Salong* (forts.)

bokhylla emellan. I soffans förlängning mot huvudskott finns ett mindre bord/bar.

*Pentry* är mycket rymligt (2,75x0,7m) med gott om skåp och lådor, arbetsbänk i vitt laminat, dubbla djupa rostfria vaskar. Balansupphängd, rostfri 3-lågig spis med ugn, välisolerad kylbox som kan användas som frys/kyl monterad under aktre arbetsbänken, ovan den ett separat monterat 65 lit kylskåp. Stående gasflaska monterad i dränerat utrymme i akterstuvén.

*Owners cabin* är en mycket rymlig förlig kabin med s.k. ”island bed” (2,05x1,8x1,3m) en dubbelkoj där man sover med huvudena förut för att enkelt komma i och ur kojen. Längre förut finns en hylla och ovan den ett skåp. Om styrbord dubbelgarderob med hyllor och hängare samt sits med stuvutr. Sminkbord om babord.

*Förliga toaletten* är ett väl tilltaget utrymme med plastmodul för enkel rengöring, bänkskiva i vitt laminat med nedsänkt tvätthöjd i rostfritt. Spoltoalett med ca 70 l septiktank, avlopp genom skrovbotten och på däck.

Separat duschutrymme. Engreppsblandare för varmt och kallt vatten i vasken samt i duschen. Separat elektrisk pump evakuerar duschvattnet.

*Alternativt* kan owners cabin ersättas med två hytter – se detaljbeskrivning under inredningsalternativ 2.

### Inredningsalternativ 2

*Akterhytter* lika alternativ 1

*Pentry* om babord i vinkel (1,75x1,8x0,7m) rymligt och lättarbetat med gott om skåp och lådor. Bänkskiva i vitt laminat, två djupa rostfria vaskar, 4 – lågig rostfri spis med ugn. Varmt och kallt vatten i engreppsblandare. Välisolerad kyl/frysbox och separat 65 lit kylskåp på bänken.

*Navigationsplats* om styrbord, för om aktre toalettutrymmet. Rymligt nav med stort bord innehållande fack för sjökort. Ovan bordet specialdesignad elpanel ( se avsnittet om elutrustning) och stor svängd mahognypanel med bokhylla och gott om plats för navigationsutrustning. Sitsen akter om bordet är försedd med karm för bekväm användning till sjöss. Lådor under bordet.

*Salongen* är traditionell med soffor mitt emot varandra. U-soffa (2,3x1,3m) om babord, bord med två fällklaffar och flaskställ och soffa (1,95x0,7m) om styrbord.

Ovan sofforna löper hyllor och ovanför dem två skåp med bokhylla emellan, lika på bägge sidor.

*Owners cabin* och *förliga toaletten* är lika alternativ 1

### Fyra kabiners version

Alternativ 1 och 2 kan båda förses med ytterligare en kabin förut, totalt alltså fyra separata hytter med två kojor i varje. Om styrbord, för om huvudskottet finns en hytt med två enkelkojor i våning, separat garderob, dörr till toalettutrymme och förpik.

*Förpiken* har V-formad dubbelkoj (2,0x1,8x0,7 m) och garderob. Tvärskepps vid fotändan överskåp med lucka och längs med skrovsidorna hyllor.

*Förliga toaletten* ligger om babord och är mycket rymlig. Glasfibermodul för enkel rengöring och bänkskiva i vitt laminat med rostfri nedsänkt vask. Spoltoalett med rostfri septiktank, ca 70 l, utlopp genom skrovbotten och på däck. Dusch med varmt och kallt vatten genom termostatblandare, elektrisk pump för evakuering av duschvattnet.

### Dynor

Dynor tillverkade i högvärdig polyeter av varierande densitet anpassad för soffor respektive kojor, i owners cabin resårmatrass. Som standard sys dynorna med ett högklassigt möbeltyg, ett flertal nyanser ingår i kollektionen. Mot tillägg kan andra tyger, skinn eller alcantara sys till samtliga eller valfritt antal av dynorna.

### Övrig utrustning

3 st 2 kg eldsläckare, 1 st brandfilt samt i motorluckan en släcköppning. Flagga och flaggstång. Sprayhood och storsegelkapell i mörkblå kapellduk.

Arcona Yachts AB förbehåller sig rätten att utan vidare meddelande ändra utförande, pris och utrustning.  
2006-08-17